



Wat hebben TechTics, Flying V, BlueEarth Data en Loop met elkaar gemeen? Eén: ze dragen allemaal bij aan een betere wereld, duurzamer, schoner, veiliger. Twee: Ze staan allemaal in deze Techtalk. Drie: ze komen allemaal uit Delft – volgens velen de hightech-hoofdstad van Nederland. Lees maar waarom.



Foto: Bob Hendrixx



WATER: DEEL EN BEHEERS

Water. Op sommige plekken op de wereld is er een tekort, op andere plekken veroorzaakt het overlast. Waterspecialisten en –beheerders wereldwijd zouden baat hebben als ze toegang krijgen tot wereldwijde data op het gebied van oceanen, kusten en rivieren. Goed nieuws: die data is nu terug te vinden op het platform BlueEarth Data van Deltares, inclusief

BlueEarth Data: dare to share!

voorspellingssystemen. En nog meer goed nieuws: onder het oer-Delftse motto ‘kennis delen is kennis vermenigvuldigen’ is dit platform gratis toegankelijk voor de waterbeheerders! Dat geeft hun meer mogelijkheden om het verleden te verklaren en vooral: om (samen) de toekomst te verkennen.

Meer techtalk? Check <https://blueearthdata.org>.



SCHOON GENOEG VAN ZWERF-AFVAL? BEACHBOT HELPT!

Heb je gezien wat mogelijk is op 19 september, World Cleanup Day? Hoe schoon het Scheveningse strand kan zijn? De YES!-Delft-startup TechTics heeft toen met de zwerfafvalrobot Beach Bot een demo gegeven op het Scheveningse strand. Deze robot op wielen kan – nog wel beperkt – zwerfafval herkennen en oprapen. Om de herkenning

Schoon genoeg van zwerfafval? BeachBot maakt bewust (en schoon)

van afval te verbeteren heeft de robot nog hulp en aanwijzingen nodig. De aanwezigen konden de Beach Bot daarbij helpen. En dat gebeurde ook. Mooi, want dat is precies het idee van TechTics: zorgen dat mensen zich meer bewust worden van zwerfafval. En vooral: van de oorzaak daarvan – wij allemaal! Maar goed, in de tussentijd kan de Beach Bot helpen om de stranden schoon genoeg te houden.

Meer techtalk? Check www.techtics.team.

DUURZAAM EINDE, SNELLER ÉÉN MET DE NATUUR

Even wat weetjes over mycelium: het is een ondergronds levend organisme dat allerlei giftige stoffen kan neutraliseren en voeding levert aan alles wat er boven de grond groeit. Het recyclet de natuur, doordat het continu afvalstoffen – ook gifstoffen, zoals olie, plastic en metaal! – omzet in voedingsstoffen voor de omgeving. Mycelium is bijvoorbeeld ingezet in Tsjernobyl, wordt gebruikt in Rotterdam voor het saneren van grond en ook sommige boeren gebruiken ’t om land (weer) gezond te maken. Dan nu de vraag: waar zou je mycelium nog meer voor kunnen gebruiken? De startup ‘Loop’ van TU Delft-studenten is met een even voor

Bodem verrijken in plaats van vervuilen

de hand liggende als innovatieve, duurzame toepassing gekomen: een Living Cocoon, een ‘levende doodskist’, gemaakt van mycelium. ‘De Living Cocoon laat mensen weer een worden met de natuur, zodat ze de bodem kunnen verrijken in plaats van vervuilen’, aldus Loop-oprichter Bob Hendrixx. Ervaring leert dat het soms langer dan tien jaar kan duren voordat een lichaam is gecomposteerd. Gelakte en metalen onderdelen van een kist, net als synthetische kleding, blijven nog langer aanwezig. De verwachting van Loop is dat hun Living Cocoon dit hele proces al in twee tot drie jaar kan voltooien. Waarbij de afvalstoffen van het menselijk lichaam ook nog eens worden omgezet in voedingsstoffen en de omliggende bodemkwaliteit wordt verbeterd, zodat nieuw leven de kans krijgt om te floreren.

Meer techtalk? Check www.loop-of-life.com.



Foto: Guus Schoonewille

FLYING VICTORY!

De eerste testvlucht van de Flying-V van de TU Delft is succesvol verlopen. De Flying-V heeft passagierscabine, vrachtruim en brandstoftanks in de vleugels geïntegreerd. Daardoor ontstaat een spectaculaire V-vorm. Computerberekeningen hebben voorspeld dat hiermee 20 procent brandstof kan worden bespaard, in vergelijking met het meest geavanceerde vliegtuig van vandaag. Het ontwerp lijkt zeer geschikt voor vliegen op vloeibare waterstof in plaats van kerosine. De testvlucht was niet

Flying-V geeft je vléugels!

met een echte Flying-V, maar met een schaalmodel van 22,5 kilo zwaar en 3 meter breed. De stuwkracht van het vliegtuig was goed en de vliegsnelheden en vlieg-hoeken waren zoals voorspeld. Wel wiebelt het huidige ontwerp nog te veel. Dat veroorzaakte een ruwe landing. De tijdens de vlucht verzamelde vlieggegevens worden gebruikt om de aerodynamica van het vliegtuig te verbeteren. Wordt vervolgd!

Meer techtalk? Check www.tudelft.nl/flying-v